





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Bohumileč			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNIC III/29820 A III/29815 BOHUMILEČ STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 03.2023	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 4 -
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 6 -
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	- 6 -
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 8 -
B.2.3 Celkové technické řešení	- 9 -
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	- 9 -
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	- 9 -
B.2.6 Základní charakteristika objektů	- 9 -
B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací	- 10 -
B.2.6.2 Mostní objekty a zdi	- 15 -
B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace	- 15 -
B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	- 16 -
B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	- 16 -
B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace	- 16 -
B.2.6.7 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	- 17 -
B.2.6.8 Opatření proti oslnění	- 17 -
B.2.6.9 Objekty ostatních skupin objektů	- 17 -
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	- 17 -
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	- 17 -
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	- 18 -
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	- 18 -
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	- 19 -
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	- 19 -
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	- 19 -
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	- 20 -
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	- 20 -
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	- 22 -
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 22 -
B.8.1 Technická zpráva	- 22 -
B.8.2 Výkresy	- 26 -
B.8.3 Harmonogram výstavby	- 26 -
B.8.4 Schéma stavebních postupů	- 26 -
B.8.5 Bilance zemních hmot	- 26 -
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	- 27 -
B.10 PŘÍLOHY	- 28 -
B.10.1 Seznam pozemků ZPF	- 28 -
B.10.2 Seznam pozemků PUPFL	- 28 -
B.10.3 Seznam všech pozemků dotčených stavbou	- 28 -
B.10.4 Zpracování podmínek DOSS	- 31 -

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o silnice III/29820 v provozním staničení km 0,000 – km 1,765. Silnice je vedena v nezastavěném území od silnice II/298 a v zastavěném území obcí Bohumileč. Začátek úseku je na hranici křižovatky se silnicí II/298 a konec úseku je v místě dopravního značení konec obce Bohumileč.

Dále se jedná o silnici III/29815 v provozním staničení km 1,402 – km 1,800. Silnice se nachází v zastavěném území obce Bohumileč. Začátek úseku je v místě dopravního značení začátek obce Bohumileč a konec úseku je v místě křižovatky se silnicí III/29820.

Dle stávajícího stavu se zde nachází silnice se silničními příkopy nebo chodníky. Silnice a chodníky jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Silnice vykazuje poruchy typu podélné trhliny, výtluky, síťové trhliny a zanesené odvodňovací zařízení.

Akce se nachází v katastrálním území Bohumileč. Obec Bohumileč spadá pod obec Rokytno. Dosavadní využití území zůstává beze změn.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace je v souladu s územním plánem obce Rokytno (05/2016).

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska charakteru stavby nejsou data tohoto charakteru potřebná.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden průzkum konstrukce vozovky. Celkem bylo provedeno 9 jádrových vývrtů konstrukce vozovky Ø 100 mm a 2 kopané sondy na Silnici III/29820 Bohumileč a 2 jádrové vývrty konstrukce vozovky Ø 100 mm a 1 kopaná sonda na Silnici III/29815 Bohumileč. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutnějších asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 20.000 m².

Průzkum vozovky je v samostatné příloze PD.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.). Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít na okolní pozemky vliv. Odvodnění komunikací bude do přilehlé zeleně a odvodňovacího zařízení silnic III/29820 a III/29815. V obci bude provedena nová dešťová kanalizace pouze pro odvodnění silnice a chodníků, která bude zaústěna do Bohumilečského potoka.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno kácení stromů. Důvodem je umístění stromů v silničním příkopu a v prostoru výstavby dešťové kanalizace. Pro kácení bude vydáno závazné stanovisko nebo samostatné povolení příslušným úřadem.

Je navrženo kácení stromů v k. ú. Bohumileč dle tabulky:

Strom č.	Druh stromu	Průměr kmene [cm]	Obvod kmene [cm]	Pozemek par. č. (k. ú. Bohumileč)
1	Ovocný strom, hrušeň	48	250	533/1
2	Ovocný strom, hrušeň	38	120	533/1

Tab. č. 1 – Stromy ke kácení

Bez povolení může dojít pouze k vymýcení náletových porostů, nacházejících se na silničním pozemku, o obvodu kmene do 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí a prořezání větví, které zasahují do průjezdného prostoru silnice.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V kap. B.10 Souhrnné technické zprávy. Dočasné zábory budou do 1 roku.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Na silnice III/29820 a III/29815 jsou napojeny komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy. Veškerá napojení jsou napojena dle stávajícího stavu. Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérové řešení řešeno a navrhováno.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Rekonstrukce silnice bude provedena po výstavbě dešťové kanalizace. V koordinaci bude prováděna akce obce Rokytno „Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumilči“, která řeší výstavbu a rekonstrukci chodníků, autobusových zastávek a veřejného osvětlení.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

V kap. B.10 Souhrnné technické zprávy.

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, při dotčení okolních pozemků budou uvedeny do původního stavu. V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby bude ochranné pásmo silnice III. třídy beze změny.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu a novou dešťovou kanalizaci.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o silnice III/29820 v provozním staničení km 0,000 – km 1,765. Silnice je vedena v nezastavěném území od silnice II/298 a v zastavěném území obcí Bohumileč. Začátek úseku je na hranici křižovatky se silnicí II/298 a konec úseku je v místě dopravního značení konec obce Bohumileč.

Dále se jedná o silnici III/29815 v provozním staničení km 1,402 – km 1,800. Silnice se nachází v zastavěném území obce Bohumileč. Začátek úseku je v místě dopravního značení začátek obce Bohumileč a konec úseku je v místě křižovatky se silnicí III/29820.

Záměrem stavby je rekonstrukce silnice, která je na hranici své životnosti. Je navržena šířka jízdního pásu v š. 6,00 m + 2 x 0,50-0,75 m nezpevněné krajnice nebo šířka jízdního pásu 6,00-6,50 m mezi silničními obrubami. Je navržena recyklace na místě za studena stávající konstrukce vozovky s lokální sanací krajnic (SO 101 a SO 103) a celková rekonstrukce všech konstrukčních vrstev vozovky se sanací aktivní zóny (SO 102), pročištění příkopů, doplnění nebo oprava příčných propustků a doplnění nových odvodňovacích zařízení vč. dešťové kanalizace.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu.

V rámci stavby bude provedena příprava chrániček pro vedení vysokorychlostních sítí dle požadavků Pardubického kraje, které budou umístěna na silničním pozemku. Chráničky jsou navrženy od silnice II/298 po začátek obce Bohumileč.

Dešťová kanalizace je dle §12, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. součástí silnice. Chráničky pro vedení vysokorychlostních sítí jsou dle §13, bod e) a i) a §14, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. příslušenstvím silnice a slouží pro potřeby vlastníka.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit motorové dopravě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Z hlediska trvání stavby se jedná o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydány.

e) Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení, případně dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánu životního prostředí

Projektová dokumentace byla prověřena a zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, které jsou součástí dokladové části dokumentace. Případná vyjádření projektanta k stanoviskům a závazným stanoviskům jsou uvedena v příloze na konci této zprávy.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 29820 v provozním staničení km 0,000 – km 1,765 silnici III. třídy 29815 v provozním staničení km 1,402 – km 1,800. Návrhová rychlost je 90 km/h v extravilánu a 50 km/h v intravilánu. Sčítání dopravy v těchto úsecích nebylo prováděno.

Silnice je navržena jako dvoupruhová s min. šířkou jízdního pruhu 3,00 m. Základní šířka jízdního pásu je 6,00 m – 6,50 m, šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m – 0,75 m.

Odvodnění silnice bude zajištěno podélnými a příčnými sklony do stávajících silničních příkopů a zatravněných ploch, kde budou srážkové vody v největší míře zasakovány nebo budou svedeny do uličních vpustí a nově navržené dešťové kanalizace, která bude zaústěna do Bohumilečského potoka.

Silniční obruby s chodníky, zastávky a veřejné osvětlení je řešeno v PD „Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumileči“.

Ochranná pásma zůstávají beze změny. Stávající výstupy IS budou zachovány a vyrovnány dle nové nivelety silnice.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltbetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávající přilehlé zeleně nebo nezpevněných příkopů, kde budou vody vsakovány. V místech, kde není možné vody přirozeně vsakovat budou svedeny do nové dešťové kanalizace, která bude vyústěna do Bohumilečského potoka.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- Projektová příprava a projednání stavby,

- výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- stavba objektu,
- uvedení stavby do provozu.

Stavební práce budou probíhat na etapy dle jednotlivých stavebních objektů. Dle zvolené technologie budou práce probíhat za částečné nebo celkové uzavírky silnice III/29820 a III/29815. Předpokládaná délka trvání výstavby čtyři až šest měsíců. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/298, III/29815 a III/29820.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Vzhledem k rozsahu prací může dojít k výstavbě jednotlivých stavebních objektů a následného předčasného užívání v ucelených celcích, dle postupné výstavby a časové náročnosti jednotlivých etap.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

k) Orientační náklady stavby

Odhad 35 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Silnice kopíruje stávající směrové a výškové poměry a je v souladu s územním plánem obce Rokytno.

Silnice je navržena š. 6,00 m – 6,50 m jízdního pásu s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. – 0,75 m nebo se silniční obrubou. Odvodňovací zařízení silnice bude obnoveno a doplněno o podélné a příčné propustky.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy z R-mat.

Silniční obruby budou betonové.

Uliční vpusti a šachty budou z bet. prefabrikovaných prvků s mříží nebo poklopem.

Materiál stávajících sjezdů bude zachován.

Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Bez nároků.

- c) **Celková spotřeba vody**

Bez nároků.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady, produkované množství emisí bude beze změny.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) **Popis současného stavu**

Dle stávajícího stavu se zde nachází silnice se silničními příkopy nebo chodníky. Silnice a chodníky jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Silnice vykazuje poruchy typu podélné trhliny, výtlučky, síťové trhliny a zanesené odvodňovací zařízení.

- b) **Popis navrženého řešení**

Předmětem řešení je rekonstrukce stávající silnice III/29820 a III/29815. Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

- | | |
|-----|---------------------------------------|
| 100 | Objekty pozemních komunikací |
| | - SO 101 Sil. III/29820 ZÚ – km 0,815 |
| | - SO 102 Sil. III/29820 km 0,815 – KÚ |
| | - SO 103 Sil. III/29815 |
| 300 | Vodohospodářské objekty |
| | - SO 301 Dešťová kanalizace |

B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

a) SO 101 Sil. III/29820 ZÚ – km 0,815

- Všeobecné informace:

Jedná se opravu silnice III/29820 v provozním staničení km 0,000 – km 0,815. Silnice je vedena v extravilánu do km cca 0,68, následně je vedena obcí Bohumileč. Objekt začíná napojením na silnici II/298 v místě křižovatky. Konec objektu je v místě křižovatky se silnicí III/298 15.

Je navržena rekonstrukce konstrukce vozovky recyklací na místě za studena s pokládkou asf. souvrství v tl. 100 mm. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Jízdní pás š. 6,00 m + 2x0,75 m nezpevněná krajnice v extravilánu. Jízdní pás 6,50 – 7,50 v intravilánu.

Odvodnění silnice je zajištěno silničními příkopy, které budou reprofilovány. Příkop je na začátku obce napojen na vtokové objekty SO 301. V intravilánu obce jsou navrženy silniční obruby v bet. loži C20/25nXF3 pro odvodnění komunikace a doplněny uliční vpusti s mříží D400. V případě absence chodníku jsou součástí silnice, jinak jsou součástí navazující akce obce „Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumilči“.

Součástí objektu je uložení chráničky pro VRS 2xHDPE 14/10 pod nezpevněnou krajnicí. V místě sjezdů bude uloženo v HDPE 40/43.

V km 0,279 66 bude opraven stávající propustek pro převedení meliorace. Propustek bude doplněn o monolitické bet. šachty s napojením stávajících potrubí. Je navrženo potrubí DN500 PP SN 16 dl. 8,8m.

- Směrové vedení:

Délka úpravy – 815,00 m, návrhová rychlost – 50 - 90 km/h, směrové řešení dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr	A
Úsečka	0,00m	3,35m	3,35m		
Oblouk	3,35m	10,78m	7,44m	50,00m	
Úsečka	10,78m	772,28m	761,50m		
Přechodnice	772,28m	797,28m	25,00m		29,58m
Přechodnice	797,28m	808,17m	10,89m	35,00m	
Přechodnice	808,17m	833,17m	25,00m		29,58m
Úsečka	833,17m	938,11m	104,95m		

Tab. č. 2 – směrové vedení SO101

- Výškové vedení:

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0,00m	225,85m		-3,24%			
8,65m	225,57m	-3,24%	-1,49%	Údolnicový oblouk	17,30m	988,45m
65,35m	224,72m	-1,49%	-0,25%	Údolnicový oblouk	40,00m	3220,26m
234,01m	224,30m	-0,25%	0,11%	Údolnicový oblouk	80,00m	22048,77m
378,68m	224,46m	0,11%	0,32%	Údolnicový oblouk	80,00m	37592,15m
508,44m	224,88m	0,32%	-0,09%	Vrcholový oblouk	80,00m	19467,45m
692,00m	224,72m	-0,09%	-0,40%			
756,50m	224,46m	-0,40%	0,52%			
793,00m	224,65m	0,52%	-1,00%	Vrcholový oblouk	15,21m	1000,00m

815,00m	224,43m	-1,00%	0,55%
---------	---------	--------	-------

Tab. č. 3 – výškové vedení SO101

- Příčné uspořádání PK:
Šířka jízdního pásu 6,00 – 7,50 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 - 0,75 m.
- Zemní těleso:
Jsou navrženy sanace krajnic z ŠD vrstev tl. 40 cm.
- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:
Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

1) KONSTRUKCE VOZOVKY - RECYKLACE

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
200 mm	RS 0/32 C3/4	Recyklace za studena na místě	TP 208
300 mm	Celkem zpevněných vrstev		

- Odvodňovací zařízení:
Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů a navržených odvodňovacích zařízení.

- Křižovatky a křížení:
Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Nezpevněné plochy a hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Sjezdy k nemovitostem budou obnoveny dle původního stavu. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu.

- Bezpečnostní zařízení:
Jsou navrženy směrové sloupky Z11 a,b v rozestupech dle ČSN 73 6101.

b) SO 102 Sil. III/29820 km 0,815 – KÚ

- Všeobecné informace:

Jedná se opravu silnice III/29820 v provozním staničení km 0,815 – km 1,765. Silnice je vedena v intravilánu obce Bohumileč. Objekt začíná napojením na So 101 v místě křižovatky se silnicí III/298 15. Konec objektu je na konci obce Bohumileč.

Je navržena celková rekonstrukce konstrukce vozovky včetně sanace aktivní zóny, výměny podkladních nestmelených vrstev a pokládky asf. souvrství v tl. 100 mm. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Jízdní pás š. 6,00 - 6,50 mezi obrubami, popř. s nezpevněnou krajnicí š. 0,50 m.

Pro odvodnění silnice jsou navrženy uliční vpusti s mříží D400. Vody budou odváděny podél silničních obrub v bet. loži C20/25nXF3. V případě absence chodníku jsou součástí silnice, jinak jsou součástí navazující akce obce „Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumilči“. Na konci úseku je odvodnění zajištěno silničními příkopy, které budou reprofilovány. Příkop je napojen na vtokové objekty SO 301.

V km 0,830 je navržena oprava stávajícího propustku. Potrubí ŽB DN600 dl. 11,62 m včetně ŽB čel a silničního zábradlí dl. 5,0 m dle TP 86.

Oprava komunikace bude přerušena v místě stávajícího mostu ev. č. 29820-1, který byl v roce 2020 rekonstruován.

- Směrové vedení:
Délka úpravy – 950,00 m, návrhová rychlost – 50 km/h, směrové řešení dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr
Úsečka	833,17m	938,11m	104,95m	
Oblouk	938,11m	1002,42m	64,30m	500,00m
Úsečka	1002,42m	1193,28m	190,86m	
Úsečka	1193,28m	1260,06m	66,78m	
Oblouk	1260,06m	1341,31m	81,25m	1500,00m
Úsečka	1341,31m	1344,74m	3,43m	
Úsečka	1344,74m	1382,49m	37,75m	
Úsečka	1382,49m	1428,83m	46,35m	
Oblouk	1428,83m	1459,20m	30,36m	80,00m
Úsečka	1459,20m	1615,87m	156,67m	
Oblouk	1615,87m	1667,93m	52,06m	170,00m
Úsečka	1667,93m	1765,00m	97,07m	
Úsečka	2622,77m	2774,46m	151,69m	

Tab. č. 4 – směrové vedení SO102

- Výškové vedení:

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střechovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny
815,00m	224,43m	-1,00%	0,55%
930,00m	225,06m	0,55%	-0,50%
960,00m	224,91m	-0,50%	0,50%
1007,00m	225,14m	0,50%	-0,58%
1041,00m	224,95m	-0,58%	0,50%
1135,00m	225,42m	0,50%	-0,50%
1168,00m	225,25m	-0,50%	0,50%
1213,00m	225,47m	0,50%	-0,50%
1245,00m	225,31m	-0,50%	0,50%
1305,00m	225,61m	0,50%	-0,50%
1325,23m	225,51m	-0,50%	0,50%
1382,50m	225,80m	0,50%	-0,50%
1401,83m	225,70m	-0,50%	0,60%
1560,00m	226,66m	0,60%	0,50%
1615,83m	226,93m	0,50%	0,40%
1740,00m	227,43m	0,40%	1,02%
1765,00m	227,68m	1,02%	

Tab. č. 5 – výškové vedení SO102

- Příčné uspořádání PK:

Šířka jízdního pásu 6,00 – 6,50 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

- Zemní těleso:

Předpokládá se sanace aktivní zóny vozovky v tl. 300 mm dle výsledků průzkumu vozovky a ČSN 73 6133 Tab. č. 5. Rozsah sanace bude ověřen během výstavby na základě výsledků statických zatěžovacích zkoušek.

- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

2) KONSTRUKCE VOZOVKY – D1-N-1-TDZ V-P III

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1
200 mm	min. ŠD _B	Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ČSN 73 6126-1
450 mm	Celkem zpevněných vrstev		
300 mm	Š	Štěrk fr. 63-125 mm	
		Geotextilie – separační min. 200 g/m ²	TP 97
300 mm	Sanace aktivní zóny		

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní plán komunikace pro motorová vozidla Edef,2=min 45 MPa.

Při splnění TP210 a ČSN EN 13242 můžou být spodní nestmelené podkladní vrstvy a sanační vrstvy nahrazeny recyklovaným kamenivem.

- Odvodňovací zařízení:

Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do navržených uličních vpustí, popř. silničních příkopů.

- Křižovatky a křížení:

Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Nezpevněné plochy a hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Sjezdy k nemovitostem budou obnoveny dle původního stavu. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu.

- Bezpečnostní zařízení:

Je navrženo ocelové silniční zábradlí (dle TP 86) v místě svislých čel propustku km 0,830.

c) SO 103 Sil. III/29815

- Všeobecné informace:

Jedná se opravu silnice III/29815 v provozním staničení km 1,402 – km 1,800. Silnice je vedena v intravilánu obcí Bohumileč. Objekt začíná na začátku obce Bohumileč. Konec objektu je v místě křižovatky se silnicí III/298 20.

Je navržena rekonstrukce konstrukce vozovky recyklací na místě za studena s pokládkou asf. souvrství v tl. 100 mm. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Jízdní pás š. 6,00 – 6,50 m + 2x0,50 m nezpevněná krajnice nebo silniční obruby.

Pro odvodnění silnice jsou navrženy uliční vpusti s mříží D400. Vody budou odváděny podél silničních obrub v bet. loži C20/25nXF3. V případě absence chodníku jsou součástí silnice, jinak jsou součástí navazující akce obce „Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumilči“. Na začátku úseku jsou vody likvidovány v přilehlém zeleném pásu dle stávajícího stavu

V km 0,29990 bude zrušen stávající propustek pro převedení meliorace vč. ŽB čela. Je zde navržena nová šachta se sedimentačním prostorem pro napojení melioračního potrubí, která bude přípojkou napojena na navrženou dešťovou kanalizaci.

- Směrové vedení:

Délka úpravy – 815,00 m, návrhová rychlost – 50 km/h, směrové řešení dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr	A
Úsečka	0,00m	9,88m	9,88m		
Oblouk	9,88m	174,04m	164,16m	570,00m	
Úsečka	174,04m	188,23m	14,19m		
Přechodnice	188,23m	208,23m	20,00m		82,46m
Přechodnice	208,23m	248,03m	39,79m	340,00m	
Přechodnice	248,03m	308,03m	60,00m		142,83m
Úsečka	308,03m	383,77m	75,75m		
Oblouk	383,77m	393,63m	9,86m	30,00m	
Úsečka	393,63m	398,07m	4,44m		

Tab. č. 6 – směrové vedení SO103

- Výškové vedení:

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny
0,00m	224,21m		0,19%
124,00m	224,45m	0,19%	-0,50%
204,00m	224,05m	-0,50%	0,50%
321,00m	224,63m	0,50%	-0,50%
357,00m	224,45m	-0,50%	0,50%
380,00m	224,56m	0,50%	1,27%
393,88m	224,74m	1,27%	

Tab. č. 7 – výškové vedení SO103

- Příčné uspořádání PK:

Šířka jízdního pásu 6,00 – 6,50 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

- Zemní těleso:

Není řešeno.

- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY - RECYKLACE

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
200 mm	RS 0/32 C3/4	Recyklace za studena na místě	TP 208
300 mm	Celkem zpevněných vrstev		

- Odvodňovací zařízení:

Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do navržených odvodňovacích zařízení a přilehlé zeleně.

- Křižovatky a křížení:

Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Nezpevněné plochy a hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Sjezdy k nemovitostem budou obnoveny dle původního stavu. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu.

- Bezpečnostní zařízení:

Není navrženo.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je zajištěno silničními příkopy nebo zatravněnými plochami, kde budou srážkové vody ze silnice zasakovány dle současného stavu. Pro odvodnění silnice v intravilánu je nově navržen stavební objekt SO 301 Dešťová kanalizace.

Dešťové vody budou z komunikace a přilehlých chodníků odvedeny pomocí uličních vpustí s odkalištěm do kanalizační stoky. Tyto vody budou dále z uličních vpustí svedeny potrubím do nově navržené dešťové kanalizace DN 250 a DN 300, která bude odvádět dešťové vody do vodního toku Bohumilečský potok.

Kanalizační stoky

Kanalizační stoky jsou navrženy z potrubí tlustostěnného hladkého potrubí PP SN 12 potrubí o průměru DN 250 a DN 300. Potrubí se vyznačuje vysokou podélnou pevností a tuhostí. Minimální krytí uvádí výrobce 0,50 m pod vozovkou. Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace byl použit dokument „Gravitační kanalizační systém: Katalog výrobků a technický manuál. Kostelec nad Labem: WAVIN Ekoplastik, 2017.“ Zpracovatel dokumentace připouští variantní řešení provedení stavby z potrubí stejných parametrů od jiného výrobce.

V daném území se potrubí jeví jako nejvhodnější. Území je rovinaté bez větších výškových rozdílů. Pro dodržení minimálního sklonu a vyústění do Bohumilečského potoka, není možné dodržet minimální krytí potrubí podle ČSN 73 6005. Nejmenší krytí potrubí je navrženo na Stoce A3, kde je krytí potrubí 0,88 m. Z toho důvodu doporučujeme použití tlustostěnného potrubí PP SN 12, které dovoluje nejmenší krytí pro potrubí DN 250 a DN 300 0,50 m pod krytem vozovky.

Kanalizační šachty

Na potrubí stoky dešťové kanalizace bude osazeno celkem 36 betonových kanalizačních šachet o průměru DN 1000 s litinovým poklopem s plovoucím uložením. Šachty jsou typové a budou osazeny poklopy s třídou zatížení D 400. Pro zpracování dokumentace byl použit software „Prefabrikované kanalizační šachty 11 - B&BC a.s.“. Připouštíme použití šachet od jiného výrobce.

Zpracovatel dokumentace připouští variantní řešení použitých šachet. Navržený průměr DN 1000 je nejmenší možný pro kontrolu a případnou údržbu kanalizační stoky. Lze použít šachty s větším vnitřním průměrem. Předpokládá se vodotěsnost kanalizačního systému. Změna typu a průměru šachet nemá vliv na technické parametry stavby jako celku.

Uliční vpusti

Jsou navrženy uliční vpusti s odkalištěm s kalovým košem. Kalový koš zachytí hrubé částice nečistot před vstupem do kanalizační stoky. Bohumilečský potok nebude zanášen nečistotami z dešťové kanalizace.

Výtokový objekt

Výtokové objekty budou opevněny kamennou dlažbou z lomového kamene. Dlažba tloušťky 250 mm bude uložena do lože z prostého betonu třídy C30/37 XC2, tloušťky 150 mm a vyspárovaná cementovou maltou. Celý objekt je navržen na loži ze šterkopísku tloušťky 150 mm. Sklon lince výtokového objektu bude přizpůsoben sklonu břehu Bohumilečského potoka.

Výtokový objekt má délku 2000 mm a výšku 1300 mm. Kanalizační potrubí DN 250 a DN 300 z PP bude osazeno zpětnou klapko. Potrubí bude osazeno 300 mm nade dnem Bohumilečského potoka.

Kamenná dlažba bude stabilizována v dolní části záhozovou patkou z lomového kamene, která bude prolita betonovou směsí. Hloubka založení patky je 400 mm a délka patky je 2000 mm.

Opevnění Bohumilečského potoka pod výtokovým objektem bude opevněno viz. příloha D.2.6.

Výtokové objekty Stoky A1 a Stoky A4, které ústí do strouhy na pozemku 34/10 v k. ú. Bohumileč, bude nutné prohloubit o 500 mm. Odvodňovací strouha bude ve sklonu 0,50 % odvádět dešťové vody z kanalizace do Bohumilečského potoka viz přílohy D.2.9 a D.2.10.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Navrženo silniční ocelové zábradlí min. v. 1,1 m na římse propustku viz. SO 102 dle TP86.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Dle výkresu C.4 Situace dopravního značení.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Výměna	P4	km 0,020	SO101
Nové	E2b	km 0,020	SO101
Výměna	IS3b+IS3c	km 0,070	SO101
Nové	P3	km 0,120	SO101
Nové	B20+B21a	km 0,600	SO101
Výměna	IZ4a	km 0,700	SO101
Výměna	IZ4b	km 0,700	SO101
Výměna	P2+E2b	km 0,760	SO101
Výměna	P2+E2b	km 0,850	SO102
Nové	P2	km 1,057	SO102 (nové VO)
Zrušení	A6a+B20a	km 1,300	SO102
Výměna	P2	km 1,340	SO102

Zrušení	A6a+B20a	km 1,440	SO102
Výměna	2xIS19a	km 1,540	SO102 umístit na nové VO
Nové	P2	km 1,586	SO102 (nové VO)
Výměna	IZ4b	km 1,693	SO102
Výměna	IZ4a	km 1,755	SO102

Tab. č. 8 – dopravní značení sil. III/29820

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Výměna	IZ4a	km 0,000	SO103
Výměna	IZ4b	km 0,000	SO103
Výměna	P4+E2b	km 0,380	SO103

Tab. č. 9 – dopravní značení sil. III/29815

Vodorovné dopravní značení:

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V1a (0,125)

V2b (1,5/1,5/0,25)

V2b (3,0/1,5/0,125)

V3 (3,0/1,5/0,125)

V4 (0,25)

V9b

Dopravní zařízení:

V rámci stavby budou doplněny sloupky Z11a,b mezi obcí Bohumileč a sil. II/298.

Příprava pro VRS:

Součástí objektu SO 101 je uložení chráničky pro VRS 2xHDPE 14/10 pod nezpevněnou krajnicí. V místě sjezdů bude uloženo v HDPE 40/43.

c) Veřejné osvětlení

Není předmětem PD.

B.2.6.7 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

B.2.6.8 Opatření proti oslnění

Není předmětem PD.

B.2.6.9 Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí PD.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Je navržena dešťová kanalizace viz. kap. B.2.6.3.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů

Zákon č. 133/1985 Sb. v aktuálním znění

Vyhláška 246/2001 Sb.

Vyhláška 268/2011 Sb.

Vyhláška 460/2021 Sb.

ČSN 73 0802

ČSN 73 0834

Dle zákona č. 133/1985 Sb. a vyhlášky 460/2021 Sb. se jedná o stavbu kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, pro kterou se nevykonává státní požární dozor a nevydává se závazné stanovisko.

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce
(dB)	
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. č. 10 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládá se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpusti budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci dle PD.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky UV DN200. Dešťová kanalizace PP SN12 DN 250-300. Podrobný popis je součástí SO 301.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek a konec řešeného úseku je výškově a šířkově napojeny na stávající stav. Ostatní připojení na zůstávající beze změny.

c) Doprava v klidu

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou prováděna.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcižení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Orientační množství (t)	Popis	Předpokládaný způsob využití nebo odstranění
17 01 01	Beton	250	Obruby, vpusti, potrubí	Předáno oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1630	Kryt vozovky	Předáno oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	7000	Nestmelené vrstvy	Předáno oprávněné osobě

Tab. č. 11 – Předpokládané množství a druh odpadů

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu provedena vypořádáním bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulanty.

Ostatní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vyjádření odboru ŽP je součástí dokladové části, případné požadavky jsou zapracovány do PD.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v památkově chráněném území.

Akce se nachází ve vzdálenosti do 15 m od hráze vodního toku.

Stavba se nachází nebo svými částmi zasahuje do ochranného pásma:

- Ochranné pásmo silového vedení.
- Ochranné pásmo kanalizace.
- Ochranné pásmo vodovodu.
- Ochranné pásmo plynovodu.
- Ochranné pásmo sdělovacího vedení.
- Ochranné pásmo silového vedení VO.
- Ochranné pásmo lesa.

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebný materiál bude dovážěn přímo do díla.

b) Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště budou využita stávající odvodňovací zařízení silnic III/29820 a III/29815. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na:

- vodovodní řád – v případě nezbytné potřeby bude řešeno cisternou,
- síť rozvodu NN – se nepředpokládá,
- rozvod plynu – stavba nevyžaduje,
- telekomunikace – stavba nevyžaduje.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace II/298, III/29820 a III/29815.

Okolí staveniště, hlavně v blízkosti obce a v obci Bohumileč, musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Trhací práce nebudou prováděny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Bourací práce – bude provedeno odstranění stávající konstrukce vozovky a podloží v rozsahu příslušných stavebních objektů.
- Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – popsáno v kap. B.1. h)
- Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zemní práce se provádějí v nezbytném rozsahu pro provedení stavby (konstrukce vozovky, sanace krajnic, odvodňovací zařízení atd.). Příkopy budou ohumusovány nakupovanou zeminou tl. 10 cm a osety travním semenem.
- Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – dotčené pozemky budou trvale nebo dočasně odejmuty (do 1 roku) ze ZPF před zahájením stavby dle tabulky záborů v kap. B.10.
- Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – stavba dle KM nezasahuje do pozemků plnících funkci lesa.

f) Maximální dočasné a trvalé zábohy pro staveniště

Předpokládá se umístění v obvodu stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší. V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady z prováděných demoličních prací jsou popsány v kap. B.6. Skládka pro odvoz odpadu bude vybrána zhotovitelem. Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- Zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.
- Lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybouraný materiál stávající konstrukce vozovky bude odvezen na skládku vybranou zhotovitelem. Orientační množství je uvedeno v kap. B.6. Zeminy budou z nakupovaného materiálu pro dokončovací terénní úpravy.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.
- Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.
- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuelně při práci pod vysokým napětím.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší. V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat na etapy dle jednotlivých stavebních objektů. Dle zvolené technologie budou práce probíhat za částečné nebo celkové uzavírky silnice III/29820 a III/29815. Předpokládaná délka trvání výstavby čtyři až šest měsíců. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/298, III/29815 a III/29820.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění dopravně inženýrského opatření zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Do obce bude příjezd zajištěn po silnici III/29820 a III/29815 dle aktuálního postupu výstavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, WC a dále skladovací plochy pro potřebný materiál. Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 4 x 15 m. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda. Ve stavebním dvoře bude též uskladněn případný kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
 - SO 101 Sil. III/29820 ZÚ – km 0,815
 - SO 102 Sil. III/29820 km 0,815 – KÚ
 - SO 103 Sil. III/29815
- 300 Vodohospodářské objekty
 - SO 301 Dešťová kanalizace

Stavba bude probíhat na etapy dle jednotlivých stavebních objektů a navržených technologií výstavby.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby,
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,
- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

B.8.2 Výkresy

Viz. výkresy části C.1 Situace širších vztahů a C.4 Zásady organizace výstavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- Výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- vytyčení stavby,
- zemní práce,
- provedení kanalizace,
- provedení konstrukčních vrstev vozovky,
- osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,
- dokončovací práce,
- uvedení stavby do provozu.

Přesný časový harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi před zahájením stavebních prací, dle použitých postupů a technologií výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou upřesněny zhotovitelem stavby v návaznosti na použité technologie výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Popsáno v kap. B.6 tab. č. 11.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do odvodňovacího zařízení silnice III/29820 a III/29815, přilehlé zeleně nebo dešťové kanalizace.

Stávající meliorační zařízení bude zachováno. Je navržena výměna potrubí v km 0,3 se zaústěním stávajících melioračních zařízení. Stávající propustek DN400 v km 0,83 bude vyměněn za DN600 včetně opravy čel propustku. Stávající zpevnění na vtoku a výtoku bude obnoveno. Do příkopu bude zaústěna dešťová kanalizace DN250 a DN300 se zpevněnými čely šířky cca 1 m. Stávající odtokové poměry příkopu nebudou zhoršeny. Je navrženo prohloubení a pročištění příkopu pro zajištění odtoku srážkových vod do Bohumilečského potoka.

Kostěnice, červenec 2023

Ing. Michal Švarc

B.10 PŘÍLOHY

B.10.1 Seznam pozemků ZPF

Číslo záboru	Vlastník	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m²)	Výměra DZ (m²)	Celková výměra (m²)	Způsob využití druh pozemku	BPEJ	LV
8	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/3	0	53	2019	zahrada	32310	10001
10	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/9	0	22	2044	zahrada	31901 32310	10001
13	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/35	0	10	278	trvalý travní porost	32310	10001
14	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Bohumileč	34/2	0	16	912	trvalý travní porost	32310	10002
16	Mareš Jaroslav, Bohumileč 46, 53304 Rokytno	Bohumileč	446/2	0	13	861	zahrada	32310	54
17	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	329/13	35	0	7457	orná půda	32310	10001
20	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/16	0	192	845	trvalý travní porost	32310	10001

B.10.2 Seznam pozemků PUPFL

Číslo záboru	Vlastník	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m²)	Výměra DZ (m²)	Celková výměra (m²)	Způsob využití druh pozemku	LV
18	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	439/15	38	0	4585	lesní pozemek	10001

B.10.3 Seznam všech pozemků dotčených stavbou

Číslo záboru	Vlastník	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m²)	Výměra DZ (m²)	Celková výměra (m²)	Způsob využití druh pozemku	LV	Poznámka
1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Bohumileč	504/2	0	79	2023	silnice - ostatní plocha	110	
2	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Bohumileč	533/1	0	14493	19793	silnice - ostatní plocha	110	
3	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Bohumileč	506/7	0	80	397	ostatní komunikace - ostatní plocha	110	

DSP a.s.
Kostěnice 111
Pardubice 530 02

Společnost DSP a.s. je vedena u obchodního rejstříku
Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 3052
IČ: 275 55 917, DIČ: CZ27555917

4	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Bohumileč	36/29	0	1	111	ostatní komunikace - ostatní plocha	110	
5	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Bohumileč	36/13	0	30	313	koryto vodního toku umělé - vodní plocha	10002	
6	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/19	0	30	756	ostatní komunikace - ostatní plocha	10001	
7	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/26	0	7	35	ostatní komunikace - ostatní plocha	10001	
8	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/3	0	53	2019	zahrada	10001	zemědělský půdní fond
9	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/11	0	332	332	koryto vodního toku umělé - vodní plocha	10001	
10	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/9	0	22	2044	zahrada	10001	zemědělský půdní fond
11	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/10	0	68	2342	zeleň - ostatní plocha	10001	
12	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	589	0	161	600	ostatní komunikace - ostatní plocha	10001	
13	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/35	0	10	278	trvalý travní porost	10001	zemědělský půdní fond
14	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Bohumileč	34/2	0	16	912	trvalý travní porost	10002	zemědělský půdní fond
15	Mareš Jaroslav, Bohumileč 46, 53304 Rokytno	Bohumileč	538/2	0	14	553	koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha	54	
16	Mareš Jaroslav, Bohumileč 46, 53304 Rokytno	Bohumileč	446/2	0	13	861	zahrada	54	zemědělský půdní fond
17	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	329/13	35	0	7457	orná půda	10001	zemědělský půdní fond
18	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	439/15	38	0	4585	lesní pozemek	10001	pozemek určený k plnění funkcí lesa
19	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	224/5	0	61	98	jiná plocha - ostatní plocha	10001	
20	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/16	0	192	845	trvalý travní porost	10001	zemědělský půdní fond

21	ČR - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Bohumileč	536	0	93	8343	koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha	107
22	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Bohumileč	506/6	0	43	55	ostatní komunikace - ostatní plocha	110
23	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	506/13	0	1	165	ostatní komunikace - ostatní plocha	10001
24	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Bohumileč	506/5	0	2906	4492	silnice - ostatní plocha	110
25	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	506/9	0	25	323	ostatní komunikace - ostatní plocha	10001
26	Obec Rokytno, č. p. 21, 53304 Rokytno	Bohumileč	34/25	0	8	55	ostatní komunikace - ostatní plocha	10001

B.10.4 Zapracování podmínek DOSS.

DOSS	Č.j.	Vyjádření k zapracování podmínek
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát	KRPE-66253-1/ČJ-2021-170606	Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Šířkové uspořádání v extravilánu vychází ze stávajícího stavu. V intravilánu je navržena úprava šířkového uspořádání dle požadavků investora stavby a stávajících možností celkové šířky uličního prostoru. Z tohoto důvodu, pokud to šířkové poměry umožňují, je navržena šířka jízdního pásu mezi obrubami 6,50 m pro zajištění bezproblémové zimní údržby. Návrh úprav dle TP 145 není proveden z důvodu malé intenzity provozu na dotčené silnici. Šířkové uspořádání jízdních pruhů bude sjednoceno VDZ.
Podmínky/připomínky ostatní DOSS byly zapracovány bez výhrad nebo budou splněny zhotovitelem stavby.		